

## 2021年タカスミニバイク8時間耐久レース参加者様

この度は第六回タカスミニバイク8時間耐久レースにご参加誠にありがとうございます。

今年も昨年に続き感染対策を十分に行ったうえで開催する運びとなりました。

感染対策を含めて、**エントラント様の健康と安全を第一**に今後もこのミニ8耐を継続的に夏に開催できますようにサーキット、スタッフ一同努力いたしますのでどうかよろしく願いいたします。

さて皆様「北陸バイクフェスティバル」HP内にある「**タカス8耐走行規約**」「**ミニ8耐開催要項**」を読んでいただけましたでしょうか。

**両資料に当日のルール、安全に対するの注意事項などが記載されています**、当日持参する参加誓約書を記入捺印する際にも確実に全員一読してくださいようお願いいたします。

今年は感染対策の為送付物ありません、**HPより誓約書をDLしていただき**、**当人が署名捺印して頂ける**ようお願いいたします。誓約書に関してはそれ以外のものは一切認めません。

★8月21日 タカス8耐前日走行会 **前日受付、車検行いますのでできるだけご参加ください。**

イベント前日8月21日(土)は公式練習会を行っております。午前、午後共に**3時間**あります。

午前枠はタカス初めての参加、慣らし走行などの比較的低速走行車中心の枠になります、あくまで低速走行車優先の枠です、上級者の方々は**十分気を使って走行ください。**

また走行できる最大台数が限られます、事前に走行予定のチームはFAX申し込みの方お願いします。

FAX-076-267-3104

★受付、車検、PIT割 **21日午後より受付、車検&装備品チェックしております。**

PIT割は別途資料出しました、前日走行より割り当てのピットスペースをご使用ください、受付時には参加誓約書をお持ちください。

車検、前日土曜日は練習走行のタイミングで運営側が準備出来次第に訪問車検、装備品チェックをさせていただきます。

受付後、車体チェックと音量測定、装備品チェックして車検完了となります。

今年も感染拡大の蜜を避けるため、全車検訪問とさせていただきます。

★音量について、

タカスサーキットは住宅地の中にある為、走行音量が厳しく規制されております、静止時の音量確認もありますが、走行中にサーキットサイドより注意が入る事があります、その場合**決勝中であれば該当車両の走行を止めなければなりません**ので、心配な車両(特にGROM4と新型GROMは時折厳しいものがあります)ありましたら、前日走行時チェックしておりますので、前日走行して確認してください。

よりサイレンサーの大きなマフラーを予備で用意する事をお勧めします。

★給油

8耐中に行われる給油ですが指定場所のみでの1回50給油になります、参加者様の燃料は各自の保管になります。**各自燃料を保管する涼しい日陰のスペースの確保をお願いいたします。**

★Enjoy クラスと EXP クラス昇格タイム

Enjoy クラスから EXP クラスに昇格するベストタイム基準は予定通り **1分17秒0未満**とさせていただきます。1分17秒0まではエンジョイクラス1分16秒9は EXP クラスへ昇格となります。

★タカス8耐スタート手順、

**EXP クラス、Enjoy クラスを別々に分けてスタートする事とします**、後発の Enjoy クラスは先発の EXP クラスが全車スタートした後に、一定距離を置いて2本目のフラッグでのスタートとします。

★レッドフラッグ提示 赤旗中断

コース内での転倒、救助が必要な場合等、不測の事態が発生した場合、**タカス8耐では躊躇なくレッドフラッグを提示します**。ゲリラ豪雨など急激な天候変化があった場合も含みます。

その場合、確認した車両から全車ピットの方にお帰りください **(このタイミングでの給油は禁止です)**ピットレーン上に赤旗提示のコース内走行順に整列していただき、等間隔でコースインしていただき、競技再開と致します。

※雨天理由の赤旗中断の場合は一旦ピットに入れて頂き(この間も給油は出来ません)再開タイミングで走行順番にてピットレーンに整列、再開とします。

★その他 近年ピットロード手押しのスピード競争が激化しすぎて、参加者の高齢化と共に、捻挫、肉離れ等、脚を負傷する参加者がいらっしまった事からルールを変更させていただきます。

※1 「複数名でバイクを移動させる場合、一人乗車し両手、両足をハンドル、ステップの上に乗せてライディング状態で手押しを行う事」とします。(注)お一人でピットレーンを押す場合その限りではない。

※2 また※1 の場合であっても勢いをつけて車両が2輪状態で単独自走をする形は認められない。

手押しする方はサンダル、クロックスなどの軽微な履物で手押ししないでください。非常に危険です。ピットレーンの安全と公平性を目的にしたルールです、どうかご理解の程よろしくをお願いします。

今回も初レース初サーキットの方にカラービブスも受付けにて用意しております、追突防止、後方車両への注意喚起の為に是非とも活用くださいませ。

また、熱中症対策で、かき氷も用意してありますが、それだけでは厳しいと思いますので、各チーム PIT 裏に立てるテント、扇風機、プールなど対策をご用意して頂ければと思います。

尚、**発電機はピット内に持ち込めません、ピット後方ドラム缶より後ろに発電機を配置し、延長ドラムなどご用意くださいませ。**

駐車スペースですが、ピット裏には各チーム1台留め置きできるスペースがあります。

2台目以上のトランスポーターはピット後方ドラム缶裏200台駐車場へ駐車ください。

当日は**1コーナー寄りのクラブハウスが救護室になります**、調子が悪い方は是非ともご利用ください。

昨年はエントラント様あまり利用されませんでした、今年ライダー元よりお子様、女性、お年寄り、もガンガン活用してください。

当日は参加者様全ての安全の為に、スタッフも全力を尽くしますので、当日もよろしく願いたします。

## タカスミニバイク 8 時間耐久レース、新型コロナ対策

イベントを開催するに辺り参加者様のご協力が不可欠です、どうしても不自由な思いを掛けることになると思いますが、内容をよく読み協力の程よろしくお願いします。

**大前提に以下の方は 22 日ご入場できません。**

1.二週間以内に 37.5℃以上の熱があった方

また、微熱であっても風邪の諸症状のある方、体調の良くない方は当日ご入場いただけません。

**2.同居家族や接触した知人に感染が疑われる方がいる人。**

3.過去 14 日以内に政府から入国制限、入国後の観察期間を必要とされている国や地域等への渡航、または当該在住者との濃厚接触がある方。

※イベント後に新型コロナウイルス感染が発覚した場合には、速やかにご連絡お願い致します。

**チーム代表者様**（今回は申込者の方）これらの内容を鑑みた誓約書（別紙）を提出して頂きます。署名捺印の上ご提出ください。（**これがない場合、該当チームのレースのスタートができません**）

タカスミニバイク 8 時間耐久レースに関しては以下のお願いをしております。

マスクは相当数ご用意しております、アルコール消毒液も各ピットに行き渡る量を用意してあります。

- ① マスク着用 人とお話しする時には必ずマスク着用をお願いします。
- ② 手洗い 人との距離を空ける ソーシャルディスタンスの確保のお願い。
- ③ 入場時への検温の協力のお願い（パドック入り口にて検温を行います）
- ④ **観戦目的の方のパドックへの入場を原則禁止（ご家族、チームの手伝い等は入場可能ですが人数は控えめにお願いします）** 入り口検温場でお声がけさせていただきます。

以上の 4 点に関して、**チーム代表者様**がチームスタッフ、全員に対策の周知を徹底してください。

運営側から注意を何度も行うようなことがあれば、競技上のペナルティ、最悪の場合失格の裁定を下す場合もあります、どうか節度を持った行動をお願いします。

以下の内容はコロナ対策の上に熱中症対策を踏まえた内容になります。ご一読ください。

### 1) 体力低下と暑熱順化に配慮する

暑さへ慣れていないことが想定されます。これらは熱中症発症のリスク要因となるため、スポーツ活動をする場合はくれぐれも無理のないよう慎重に、運動強度を調節し、適宜休憩をとり、適切な水分補給を心がけてください。

### 2) 日頃の体調管理と体調チェックを徹底する

体調が悪いと体温調節機能が低下し、熱中症につながります。日頃から睡眠、食事をしっかりとり、生活リズムを整えるなど体調管理に配慮するとともに、スポーツ活動を行う前に必ず体調をチェックするように心がけてください。

このことはスポーツ活動中の熱中症予防はもちろん、新型コロナウイルス感染症対策にもつながります。

### 3) マスクを着用しない場合は 周囲の人との距離を十分に空ける

飛沫の拡散を防ぐため、日常生活ではできるだけマスクを着用することが推奨されています。

ただしマスクをつけてスポーツを行う熱中症の恐れもある為、マスクを着用しない場合は、周囲の人との距離を十分に空けるよう心がけてください。