

エントリーリスト

No.	チーム名	クラス	第1ライダー	第2ライダー	第3ライダー	第4ライダー	第5ライダー	第6ライダー	第7ライダー	第8ライダー	第9ライダー	モデル
12	Teamエイチエス	EXP	橋本渉	大塚征文	松本孝浩	藤田武蔵	宮健二					HRC GROM5
33	三国湊町写倫部	EXP	近藤貴信	松塚竹彦	島本真一	布施川澄						HRC GROM4
68	WINS&ハイパーモテモテブラザーズ	EXP	圓谷孝志	片岡匡史	浜田晴樹	榊原浩二						NSR50
13	HONDA DREAM豊屋川	EXP	宗石忠久	岡田和磨	川村雄二	山下拓也	尾崎亨	井口宗久	赤木紀仁	西島正和	福西卓三	HRC GROM
62	TMP鉄輪Choy!	EXP	西村広明	辻貴之	立浦正康	今井淳一	田中亨					HRC GROM5
94	北陸五丁目	EXP	佐渡道宏	和田康史	永田勝史	佐渡慶一郎	佐川隆					HRC GROM5
19	JukeStyleFRG #1	EXP	久保貴哉	足立直也	田中耕平	表正史	金森荘一郎	海平匡可	高見章吾			HRCグロム
55	MOTO・ART ①	EXP	中森健将	佐々木龍人	佐々木徳人	和浩浩太郎	川崎寛治					HRC GROM5
5	ドッカティ浜松ブラックパンサー	EXP	鈴木啓之郎	土屋清志	山下裕介	大橋拓郎	渡邊渡邊					GROM125 (4港)
76	P★1とアロハwithのぶりん	EXP	山岡孝	有吉輝芳	信近靖将	山岡優翔						GROM
3	farm速心SUS441YUE	EXP	中野鉄也	水野徹	久保田義弘	水口智廣	平野仁志	館林英正	岩倉央長			HRC GROM5
15	川村建築+Hiroko+ママシ	EXP	川村友長	折川翔馬	本郷勝巳	寺井健二	三浦雄一	原田聡				HRC GROM5
93	キタキツネST部	EXP	吉田幸生	柴田隆之	松本圭介	山下泰義	宇都敬明					ape100
11	菱伸FL+YS精機+KZexp	EXP	亀井雄大	中澤皓平	牛場一磨	羽根巧	酒井隆嗣	井手瑠輔				HRC GROM5
67	SMG racing 6-7	EXP	兵頭伸也	宗隆志	中谷あきお	板持莉彩	民谷賢司	岸田慶一				グロム
35	3LRファクトリーカサハラ	EXP	小林昇	藤田誠一	藤田聖弥	川原千紗	高田幸	松坂信貴				グロム
2	J. BOY RACING	EJ	石賀広治	大西克典	石崎悟	須川健人						グロム
14	D-CRAFT	EJ	土肥佳夫	上山博之	橋裕太	虎尾涼司	橋正樹					TZM50R
38	Kフライムグリーン&VITAL	EJ	梅只浩二	小寺正明	辻本範行	山内基晴						HRC GROM5
88	Kフライムグリーン&JDC	EJ	八町直樹	梅田義明	仁賀基文	八木純也	服部雄一朗	前川孝司				HRC GROM5
21	ex	EJ	上牧史佳	上休場忠久	石清弥	越田幹雄	新頭蓮	伊藤晴蘭	松村一輝			TZM50R
17	岩本レーシング 初号機	EJ	大浦兼嗣	山岸真一	山崎晃宏							grom 4
16	岩本レーシング 弐号機	EJ	根来幸司	林信太郎	坂口浩							ape100
22	小浜二輪庫	EJ	行方裕詞	岩瀬孝之	下野祐司	馬淵弘至	脇田昌之	伊藤和正	河端清次			HRC GROM5
52	エリちゃんと愉快な仲間たち	EJ	中山恵莉菜	森賢哉	吉塚潤一郎	藤山武史	狗巻大介	柴田克也	桑山絵美	腰山峰子		HRC GROM5
23	ゼンマイセッティングサービス	EJ	大松孝之	川口弘壮	竹中敬雄	大橋範浩	田中将彦					GROM
1	KFSレーシング	EJ	石田達也	西野鉄平	渡辺真斗	狭間拓喜	横川慎彦	向井健太郎				グロム
10	JukeStyleFRG #2	EJ	中島一樹	古田浩	古田斗	芝原稜	石橋三郎	林陽香	上田拓也	飯田巖彦		XR100M
6	Titanium Power	EJ	田中大稀	中恵圭介	中野博次	矢板橋貴行	細川寿二					HRC
69	MOTO・ART ②	EJ	上田孝之	瀬戸欽也	北口義昭	増田友一						グロム
82	チームへなちょこ♪+崇華	EJ	堺本泰史	楠本彩伽	橋原崇肇	田中敬祐	芦田萌依	梅本和行	川崎隼人	吉津星矢		GROM
89	ヨシタニデンソー	EJ	奈良信宏	石田浩之	山口忠人	山口翼	重松謙吾					GROM
83	Teamモストリーム	EJ	松本正幸	久津見豊	米山篤	谷大輔	亀岡純弘	池田安弘				NS50F

タイムスケジュール

	6:00	7:00	8:00	9:00	10:00	11:00	12:00	13:00	14:00	15:00	16:00	17:00
8/20 SAT	タカス8時間耐久ミニバイクレース 2021 前日スポーツ走行			走行会受付 & 説明会 <small>トランスポーター配布</small>	タカス8時間耐久公式練習初参加&ビギナー枠		走行会受付	タカス8時間耐久公式練習枠				コース クロース 19:00 <small>コース敷地内は車中泊不可です。</small>
	タカス8耐 前日受付、車検		ゲートオープン 8:00予定		PIT割はエントリーリストと共に出ています。割り当てられたPITに機材は搬入可能です。			タカス8耐 受付 車検				17:30
8/21 SUN	出場受付 車検	受付&車検 <small>トランスポーター配布!</small>		車検、装備品チェック等当日は非常に込み合います。早めにお越しください。								
	フリーフィング 集合写真撮影		PIT前にて 全員受付で 済ませます。									
	スタート進行		スタート進行									
	表彰式											表彰式
	6:00	7:00	8:00	9:00	10:00	11:00	12:00	13:00	14:00	15:00	16:00	17:00

8月20日 ゲートオープン AM8:00~PM19:00

※車両・機材等の搬入はゲートオープン時間内に行ってください。

AM・PMともに、走行台数は最大42台です。申し込み先着順になります。1チーム1台での走行が基本ですが空きがある場合、1チームで2台目、3台目の走行が可能です。午前の部は初走行、ビギナーライダーメインの枠となります。初参加で走行に自信の無いエントリーの方は、是非とも午前の部から走りタカスサーキットに慣れてください(例年午前の部は空いています)。決勝日はウォームアップがありませんので、体の慣らし、タイヤの皮剥き、バイクの確認等行って頂くようお願いいたします。

	参加料 (事前申込みになります)
バイク1台につき	6,000円 (AM) / 6,000円 (PM)
ライダー1名につき	1,000円 (全日)

8月21日 ゲートオープン AM6:00~

決勝日は受付、車検共に大変混み合うことが予想されます。決勝日に車検、受付を受けられるチームはお早めの入場をお願いします。車検、受付を済ませたマシンは指定ピット前に整列の程よろしくお願いたします。レース後、フィニッシュラインを通過されたマシンも車両保管として、そのままピット前に整列の程(30分程度)よろしくおねがいたします。

エントリーの皆様、タイムスケジュールを十分ご理解の上、ご準備の方よろしくお願いたします。

ピット割り

↑	コントロールタワー方向		
1	52	エリちゃんと愉快な仲間たち	
22	小浜二輪庫		
2	89	ヨシタニデンソー	
76	P★1とアロハwithのぶりん		
3	83	Teamモストリーム	
3	farm速心SUS441YUE		
11	菱伸FL+YS精機+KZexp		
23	ゼンマイセッティングサービス		
13	HONDA DREAM豊屋川		
6	93	キタキツネST部	
67	SMG racing 6-7		
7	69	MOTO・ART ②	
55	MOTO・ART ①		
19	JukeStyleFRG #1		
10	JukeStyleFRG #2		
9	5	ドッカティ浜松ブラックパンサー	
6	Titanium Power		
10	通路		
11	2	J. BOY RACING	
38	Kフライムグリーン&VITAL		
88	Kフライムグリーン&JDC		
12	35	3LRファクトリーカサハラ	
14	D-CRAFT		
33	三国湊町写倫部		
68	WINS&ハイパーモテモテブラザーズ		
62	TMP鉄輪Choy!		
17	岩本レーシング 初号機		
16	岩本レーシング 弐号機		
12	Teamエイチエス		
94	北陸五丁目		
17	1	KFSレーシング	
21	ex		
82	チームへなちょこ♪+崇華		
15	川村建築+Hiroko+ママシ		

※ピット割はエントリー時の希望項目、エントリー人数、ブース出展の為にトランスポーターの大きさ、等々を考慮しております。

スターティンググリッド

PP		
2	68	WINS&ハイパーモテモテブラザーズ
3	94	北陸五丁目
4	35	3LRファクトリーカサハラ
5	12	Teamエイチエス
6	62	TMP鉄輪Choy!
7	33	三国湊町写倫部
8	13	HONDA DREAM豊屋川
9	19	JukeStyleFRG #1
10	55	MOTO・ART ①
11	5	ドッカティ浜松ブラックパンサー
12	76	P★1とアロハwithのぶりん
13	3	farm速心SUS441YUE
14	15	川村建築+Hiroko+ママシ
15	93	キタキツネST部
16	11	菱伸FL+YS精機+KZexp
17	67	SMG racing 6-7
18	88	Kフライムグリーン&JDC
19	38	Kフライムグリーン&VITAL
20	14	D-CRAFT
21	2	J. BOY RACING
22	22	小浜二輪庫
23	21	ex
24	17	岩本レーシング 初号機
25	16	岩本レーシング 弐号機
26	52	エリちゃんと愉快な仲間たち
27	23	ゼンマイセッティングサービス
28	1	KFSレーシング
29	10	JukeStyleFRG #2
30	6	Titanium Power
31	69	MOTO・ART 2
32	82	チームへなちょこ♪+崇華
33	89	ヨシタニデンソー
83	83	Teamモストリーム

※スタート順に関しては、原則としてエンジョイクラス、エキスパートクラスのクラス分け、HBF前回大会時のリザルトを反映しそれ以降は申込順となります。

運営からのご注意

昨年と同様、今年も新型コロナウイルスの感染拡大にともない、例年にない感染防止策をタカスサーキット、運営一同で取らせていただきます。具体的にはマスク着用、ピットにアルコール消毒液を配布、観戦目的の来場者の入場制限などです。

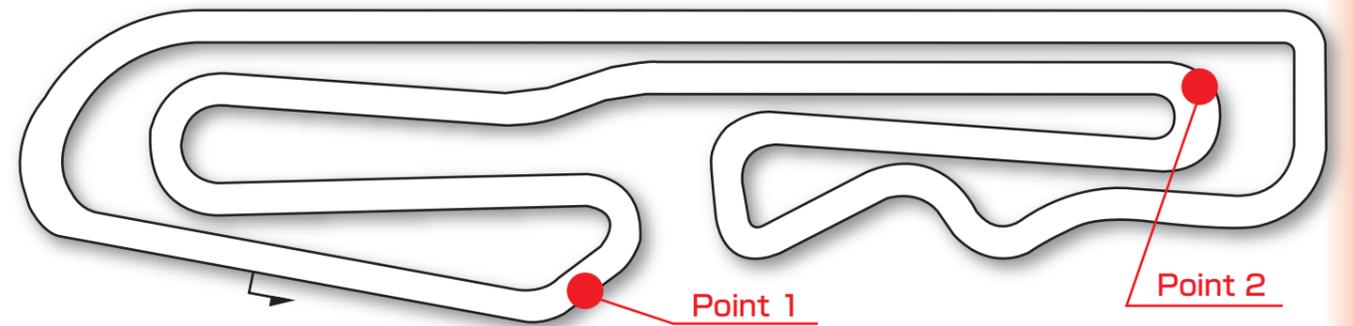
そこで参加者の皆様をお願いします。

事前にWeb配布しております資料をお読みの上、チーム内への情報共有を徹底してください。受付や車検などで予想外に時間がかかることが考えられます。時間に余裕を持った行動も重ねてお願いします。

重要事項の伝達は、LINEでいち早く行う予定です。ID「@hokuriku」で検索いただき、「北陸バイクフェスティバル」をご登録いただければより安心です。

運営サイドとしては今年も大きな事故を起こさず「全車完走!」を目指していきたくと思います。今後も安全に健康にレースを楽しんでいただくために、どうかご理解とご協力の程お願い致します。

コースガイド



■ 耐久レース攻略のカギは、転倒しないこと

この8時間耐久レースにおいて、一番はまず8時間転ばないこと。このコースを長く見ていて、転倒の多いコーナーを2つ紹介!

Point 1 : 第1コーナー

第1コーナーの落とし穴は実はホームストレートにあります。コントロールタワー下にタイムが出るのですが、それを気にしてしまい、ブレーキングを見誤りコースアウトしてしまうライダーが非常に多いです。このコーナーは手前でゆるく奥でグイッと曲がる複合コーナーなので、立ち上がりでアクセルを開けられるようなライン取りが攻略のカギ。

Point 2 : カゲヤマコーナー

コース中盤のストレート後の右ヘアピンコーナー。このコース一番の転倒ポイント! 歩くと分かりますが若干下っていて、コーナー進入時に前タイヤに荷重がかかり過ぎてしまい、握りコケをしてしまう場所です。またコースにはカント(コースの傾斜)が無いので、スピードを乗せにくいコーナーになっています。ポイントとしてはブレーキで突っ込み過ぎず、立ち上がりで膨らみ過ぎないようなライン取りで。

まずは、転倒しないこと! 完走第一で頑張ってください!