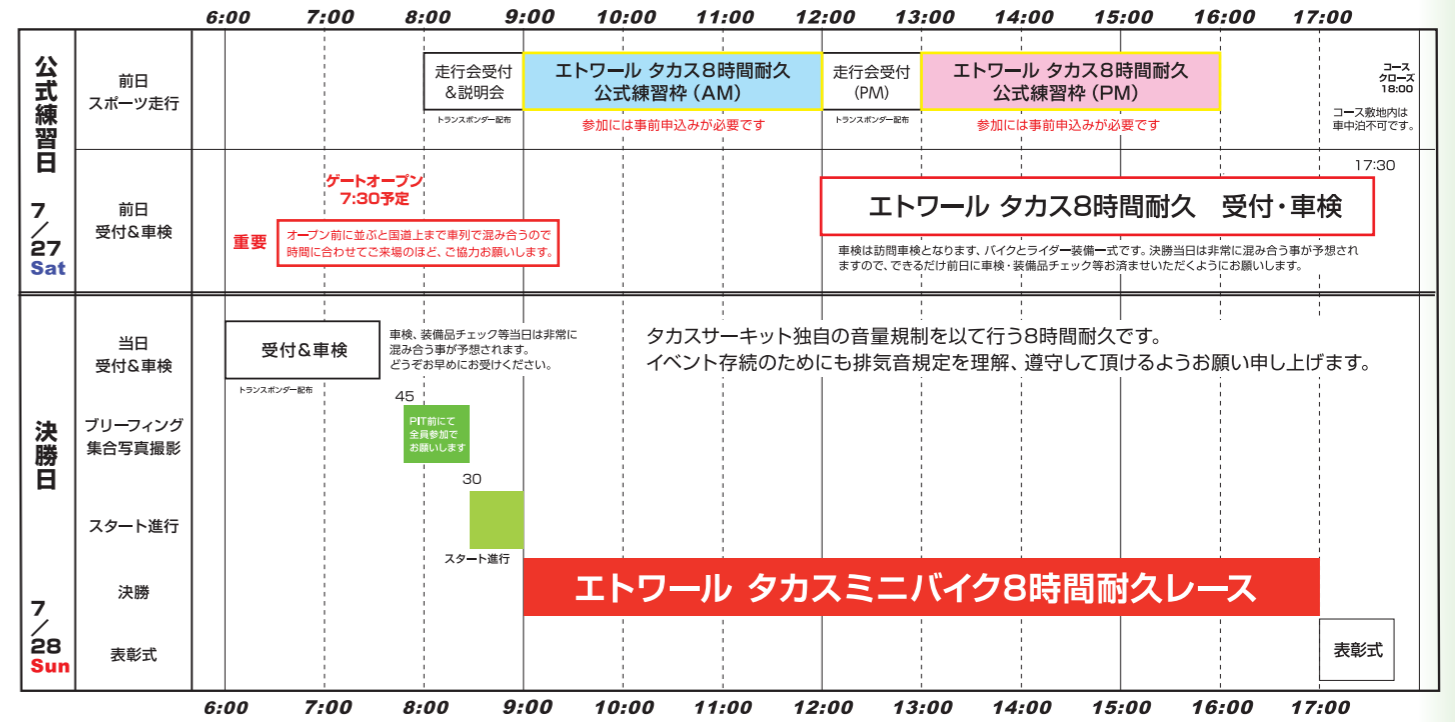


# エントリーリスト

No.	チーム名	クラス	第1ライダー	第2ライダー	第3ライダー	第4ライダー	第5ライダー	第6ライダー	第7ライダー	第8ライダー	モデル
19	JukeStyleFRG#1	EXP	足立直也	海平匡可	表正史	金森荘一郎	久保貴哉	高見章吾	田中耕平	中島一樹	HRC GROM5
27	NOSHIO JAPAN&明智〜ず	EXP	濱川信治	大西禎	松田侑也	塚崎裕太	大塚和哉				HRC GROM5
15	川村建築+ALTEC+UNL	EXP	芦田萌依	糸川 圭	川村友長	高橋成樹	本郷勝巳	原田聡			HRC GROM5
41	Nitro Racing 41	EXP	芳賀紀行	芳賀瑛大	芳賀涼大	岡谷雄太					HRC GROM5
33	三国湊町写倫部	EXP	近藤貴信	布施川澄	吉津星矢	松塚竹彦	鈴木未来翔	豊田哲慎			HRC GROM5
18	JUBET+明智エンデュランス	EXP	斎藤和美	岩倉央長	坂本智彦	坂東由邦	杉山侑司	今枝照孔			NSR50
5	アップライズ	EXP	佐藤正治	藤本淳一	加藤祐一						HRC GROM5
46	新撰組withおやし達の甲子園	EXP	前田孝宏	中村昌達	前田昌利	田中佑輔	竹内 紫野				HRC GROM 5
22	新撰組with大阪Mobius	EXP	兎玉祐二	白井仁	今井義昭	藤井隆	竹内 三城				HRC GROM 5
31	もとばむ	EXP	日高弘伸	松川泰宏	松川玄汰						HRC GROM5
7	浜ちゃんズ&クラブG&WINS	EXP	片岡匡史	浜田晴樹	杉野充	圓谷孝志					HRC GROM5
29	もとばむ	EXP	荒川剛	中川実	荒川晃大						HRC GROM5
56	メイキングメモリー	EXP	木村優友	藤田悠希	池田怜人	禁口直希	川崎隼人				HRC GROM5
49	Garage 46	EXP	櫻井 賢一	星野 知也	田所隼						HRC GROM5
94	北陸五丁目レーシング	EXP	佐渡 道宏	和田 康史	永田 勝史	松本 孝浩	西谷信吾				HRC GROM5
11	CASUNO CLUB	EJ	伊藤 翼	青木 凖希	山口 和輝	中村 夢也	松村 隼斗				NSR50
10	JukeStyleFRG#2	EJ	大上裕樹	芝原稜	林陽香	岸本晃平	福田溪太				XR100M
23	ゼンマイセッティングサーブ	EJ	大松孝之	川口弘社	嶋田昂流	竹中敦雄	大橋範浩	田中将伍	尾原宏司		GROM4
21	exめざせ!!ピットロード無転倒	EJ	上牧史佳	上休場忠久	伊藤晴蘭	越田幹雄	石濱弥	新頭連			TZM50R
3	Teamひよどり!! JAPAN	EJ	宮崎 美紀子	今市大	青木爽	数見健太	西村広明	川上新太郎			GROM5
12	JDC+JSS&ASH	EJ	前川孝司	大西克典	仁賀基文	八木純也	梅田義明				HRC GROM5
1	スナックさおりの呑兵衛達	EJ	東野砂織	狗巻範子	松本健男	中野博次	長谷川和男	田中大稀	狗巻大介	山本秀次	HRC GROM5
36	ワイルドボア+NUTEC	EJ	樋口隆志	櫻井雅之	谷田義伸	谷田由紀	稲田貴士				GROM4
73	ニトロ73 K-max+不死鳥	EJ	山田雅志	前山豊	前山奈美	樋口基久	轟石龍希				NSF100
83	Teamモトストリーム	EJ	松本正幸	久津見豊	谷大輔						HRC GROM5
8	ニトロレーシング8+K-max	EJ	小橋一慶	飯嶋正裕	西濱和良	古山颯太					HRC GROM5
14	D-CRAFT	EJ	土肥佳夫	上山博之	家新吾	渡辺裕貴	脇本佳亮				TZM50R
69	Nitro Racing 69	EJ	安井啓司	松井力也	高田郁弥	久保田長成	岡田輝大				GROM
53	小浜二輪庫	EJ	伊藤和正	松井伸学	松田淳	脇田昌之	下野祐司	岩滝孝之	河端清次	田辺利治	グロム5
4	中部 走り屋小僧ズ	EJ	浅井郷治	森龍汰郎	原田元気	西崎竜馬	嵐裕輝				NSR50
72	MGC HK RACING TEAM A	EJ	傑少	Ray	Jim	Harry					HRC GROM5
2	MGC HK RACING TEAM B	EJ	Anthony Chan Tsz Fung	Leo	Tony Leung Chi Tung	堅哥					HRC GROM5
6	MGC HK RACING TEAM C	EJ	啊星	王子	啊生	啊k					HRCGROM4
9	MGC HK RACING TEAM D	EJ	Ken哥	啊倫表弟	小喬	勇哥					NSF100
68	岩本レーシング	EJ	大浦 兼嗣	山岸 真一	根来 幸司						GROM4
35	3LR+fighterpilot	EJ	小林昇	藤田誠一	藤田聖弥						GROM4

# タイムスケジュール



公式練習日 ゲートオープン AM7:30~PM18:00  
 ※車両・機材等の搬入はゲートオープン時間内で行って下さい。  
 AM, PMともに走行台数は最大40台です。申し込み先着順になります。1チーム1台での走行が基本ですが空きがある場合、1チームで2台目、3台目の走行可能です。決勝日はウォームアップがありませんので、体の慣らし、タイヤの皮剥き、バイクの確認等行って頂けるようお願いいたします。

	参加料(事前申込みになります)
車両 (1台につき)	7,000円 (AM) / 7,000円 (PM)
ライダー (1名につき)	1,000円 (全日)

決勝日 ゲートオープン AM6:00~  
 決勝日は受付、車検共に大変混み合うことが予想されます。決勝当日に車検、受付を受けられるチームはお早めにご入場ください。車検、受付を済ませられたチームはマシンを指定ピット前に整列させてください。レース後、フィニッシュラインを通過されたマシンも車両保管として、そのままピット前に整列の程(30分程度) よろしくお申し込みします。

# ピット割り

↑	1	72 MGC HK RACING TEAM A
↑	2	MGC HK RACING TEAM B
↑	6	MGC HK RACING TEAM C
↑	9	MGC HK RACING TEAM D
↑	36	ワイルドボア+NUTEC 通路
↑	5	アップライズ
↑	41	Nitro Racing 41
↑	69	Nitro Racing 69
↑	73	ニトロ73 K-max+不死鳥
↑	18	JUBET+明智エンデュランス
↑	8	ニトロレーシング8+K-max
↑	11	CASUNO CLUB
↑	29	もとばむ
↑	31	もとばむ
↑	49	CAR Control
↑	46	新撰組withおやし達の甲子園
↑	22	新撰組with大阪Mobius
↑	53	小浜二輪庫
↑	12	JDC+JSS&ASH
↑	1	スナックさおりの呑兵衛達
↑	56	メイキングメモリー
↑	3	Teamひよどり!! JAPAN
↑	94	北陸五丁目レーシング
↑	23	ゼンマイセッティングサーブ
↑	27	NOSHIO JAPAN&明智〜ず
↑	83	Teamモトストリーム
↑	4	中部 走り屋小僧ズ
↑	19	JukeStyleFRG#1
↑	10	JukeStyleFRG#2
↑	7	浜ちゃんズ&クラブG&WINS
↑	33	三国湊町写倫部
↑	14	D-CRAFT
↑	35	3LR+fighterpilot
↑	68	岩本レーシング
↑	21	exめざせ!!ピットロード無転倒
↑	15	川村建築+ALTEC+UNL
↓		

# スターティンググリッド

PP	以降は前日走行のベストタイム順
2	
3	
4	
5	
6	
7	
8	
9	
10	
11	
12	
13	
14	
15	
16	以降は前日走行のベストタイム順
17	
18	
19	
20	
21	
22	
23	
24	
25	
26	
27	
28	
29	
30	

※ピット割りはエントリー時の希望項目、エントリー人数、ブース出展の為のトランスポーターの大きさ、等々を考慮しております。  
 ※スタート順に関しては、原則としてエンジョイクラス、エキスパートクラスのクラス分け、公式練習走行枠でのベストタイム順となります。前日走行回を参加されない車両に関してはエントリー順になります。

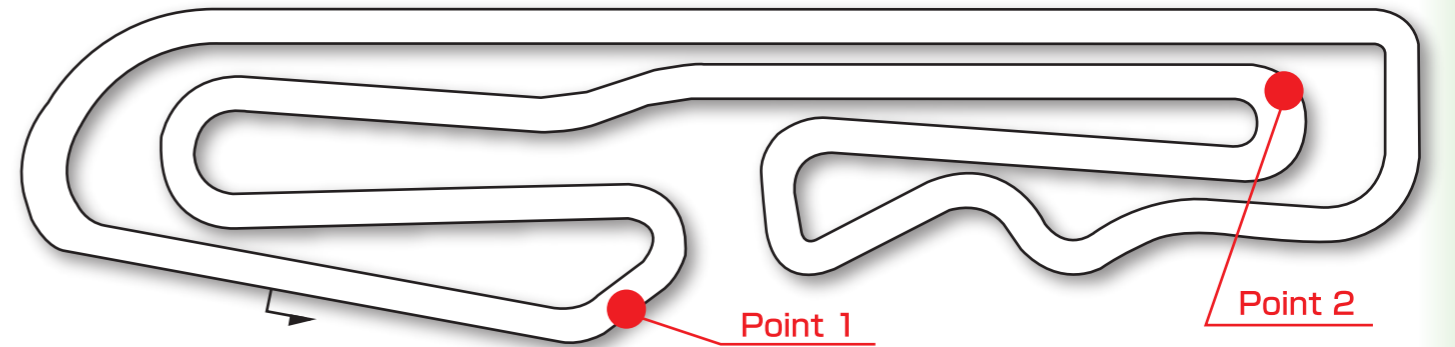
# 運営からのご注意

レース進行につきまして事前にWeb配布しております資料をお読みの上、チーム内への情報共有を徹底してください。受付や車検などで予想外に時間がかかることが考えられます。時間に余裕を持った行動も重ねてお願いします。

重要事項の伝達は、LINEでいち早く行う予定です。ID「@hokuriku」で検索いただき、「北陸バイクフェスティバル」をご登録いただければより安心です。

運営サイドとしては今年も大きな事故を起こさず「全車完走!」を目指していきたいと思います。今後も安全に健康にレースを楽しんでいただくために、どうかご理解とご協力の程お願い致します。

# コースガイド



# 耐久レース攻略のカギは、転倒しないこと

この8時間耐久レースにおいて、一番はまず8時間転ばないこと。このコースを長く見ていて、転倒の多いコーナーを2つ紹介!

## Point 1 : 第1コーナー

第1コーナーの落とし穴は実はホームストレートにあります。コントロールタワー下にタイムが出るのですが、それを気にしてしまい、ブレーキングを見誤りコースアウトしてしまうライダーが非常に多いです。このコーナーは手前でゆるく奥でグイッと曲がる複合コーナーなので、立ち上がりでアクセルを開けられるようなライン取りが攻略のカギ。

## Point 2 : カゲヤマコーナー

コース中盤のストレート後の右ヘアピンコーナー。このコース一番の転倒ポイント!歩くとわかりますが若干下っていて、コーナー進入時に前タイヤに荷重がかり過ぎてしまい、握りコケをしてしまう場所です。またコースにはカント(コースの傾斜)が無いので、スピードを乗せにくいコーナーになっています。ポイントとしてはブレーキで突っ込み過ぎず、立ち上がりで膨らみ過ぎないようなライン取りで。

まずは、転倒しないこと!完走第一で頑張ってください!

エントリーの皆様、タイムスケジュールを十分ご理解の上、ご準備の方よろしくお申し込みします。