

第3回エトワール鈴鹿ツイン8時間耐久レース 追補事項

- ① 前日走行のベストタイムグリッド決定ですが集計時間、ゲートクローズ時間を鑑み、午後4時の時点でのベストタイムをもって、決勝グリッドを決定する事とします。
PM5時走行終了時には決勝GRIDを発表出来ますのでよろしくお願いします。

- ② **想定以上の参加台数**という事もあり、スタートの安全性、オープニングラップの事故を防ぐ事を目的に、スタート前にウォームアップLAP1周を追加しました。
結果的に時間がさらにタイトになっておりますのでご注意ください。

6時30分 ゲートオープン入場 受付、車検が終わっていないチームは、すみやかに受付、車検員お知らせください。指示いたします

7時30分 受付車検が終わった車両は、割り当てられたピット前のレーンに車両を並べる。
そのままホームストレート上へ移動

7時40分 ホームストレート上でライダーブリーフィング&集合写真（全員参加）【約20分】
最終的なフラッグ説明や注意事項の確認。

8時00分 車両を手押しでコースイン 計測ラインを通過しポンダーチェック指定グリッドに整列
順次選手紹介、チームやライダーが紹介される間に最終確認。

8時20分 **ライダー、マシン支える人以外はコース外へ退出（時間厳守）**

8時22分 **ウォームアップラップ1周、タイヤの皮むき、エンジンのチェック等お願いします。**

8時26分 **グリッドへの進入締切、第1ライダーと車両を支える人以外は退去**

★エアバックのハーネスを装着する人員も可能

ピットスタート車両は、ピット出口手前にエンジン停止状態で待機

8時27分 バイクを保持するクルー以外は退去すべての車両が**エンジンを停止**している状態
1分前：エンジン始動 → スタートライダーがライダーのスタート位置へ移動

8時30分 8時間耐久レーススタート

- 日章旗が振り下ろされ まずはエキスパートクラス・マン式スタート

エキスパートクラス（前列）続いて エンジョイクラス（後列）

ルール等はHPに公開してあります「鈴鹿ツイン8耐規約_ver1.03」をお読みください。

連続走行時間ルール、赤旗時の流れ、4時間経過後のインターバルへの流れは熟読の程お願いします。

また熱中症も多発しております、40分ルールの厳守をおねがいします。

また喫煙に関しては、厳重注意を受けておりますが喫煙所は所定の位置にあります、それ以外の場所での喫煙を係員が発見した場合1回目は該当チームに注意、2回目以降は該当チームに対してのペナルティとさせていただきます（その都度にはチームに告知はしません）

今回、車椅子のライダーの参加がございます、当然細心の注意を払って対応しますが、該当ライダーが転倒の際には赤旗対応になろうかと思っておりますので、どうかご理解の程よろしくお願いします。