

エントリーリスト

No.	チーム名	クラス	第1ライダー	第2ライダー	第3ライダー	第4ライダー	第5ライダー	第6ライダー	第7ライダー	第8ライダー	モデル
19	JukeStyleFRG#1	EXP	足立直也	田中耕平	表正史	金森 荘一郎	海平 匡可	中島 一樹	高見 章吾	久保 貴哉	HRC GROM
5	マフラーの事ならUNLABEL	EXP	池田 怜人	江島 紗鷲	川村 友長	糸川 圭	本郷 勝巳	原田 聡			HRC GROM
7	WINS&クラブG&ハマちゃん	EXP	園谷 孝志	片岡 匡史	杉野 充	浜田 晴樹					HRC GROM
14	D-CRAFT A	EXP	土肥 佳夫	家 新吾	西村 雄二	虎尾 涼司					TZM50R
41	Nitro Ryota Racing 41 + K-Max Racing	EXP	芳賀 紀行	芳賀 涼大	田中 啓介	針尾 大治郎					HRC GROM
8	Nitro Ryota Racing 8 + K-Max Racing	EXP	小橋 一慶	飯嶋 正裕	西濱 和良	福田 たくみ					HRC GROM
6	三国港町写輪部~由利本荘	EXP	布施川 澄	近藤 貴信	土橋 亮一						GROM4
25	TeamÉtoile 25号車	EXP	大久保 光	伊藤 元治	Julian	佐藤 大紀					HRC GROM
52	TeamÉtoile 52号車	EXP	渡辺 一樹	奥田 教介	大窪 柁文	小野 千成					HRC GROM
48	TeamÉtoile 48号車	EXP	中島 大和	三上 真矢	田邊 宣人						NS50R
24	アップライズ	EJ	佐藤 正治	松橋 正樹	熊谷 陽						HRC GROM
34	アップライズ2	EJ	末永 健一	吉岡 勉	石田 裕宗						HRCGROM
58	無資格整備の小田輪業	EJ	小田 芳輝	島田 五月	小野 萌	河崎 泰士	伊藤 三輝				HRC GROM
99	JukeStyleFRG#2	EJ	芝原 稜	林 陽香	大上 裕樹	福田 深太	西川 たかと	林 達彦	渡辺 佳奈	今春 博	HRC GROM
21	ex	EJ	上牧 史佳	上休場 忠久	伊藤 晴蘭	越田 幹雄	石濱 弥	新頭 蓮	上牧 空雅		TZM50R
12	JDC+A.S.H OIL	EJ	八木 純也	仁賀 基文	服部 雄一朗	梅田 義明	近藤 英俊				HRC GROM
88	JDC+A.S.H OIL①	EJ	前川 孝司	八町 直樹	大西 克典	石崎 悟					HRC GROM
83	Team モトストリーム	EJ	松本 正幸	久津 見豊	米山 篤	谷 大輔					HRC GROM
30	ももいろグロームZ	EJ	兼田 侑弥	赤崎 満紘	古川 慶真	前田 剛	内河 樹				HRC GROM
53	小浜二輪車	EJ	岩滝 孝之	田辺 利治	塩野 仁史	森脇 信一郎	伊藤 和正	松井 伸学	松田 淳	脇田 昌之	HRC GROM
23	ゼンマイセッティングサービス	EJ	大松 孝之	竹中 敦雄	大橋 範浩	尾原 宏司	川原 義大				GROM4
68	EKG大島製作所&KCS友の会	EJ	大島 栄幸	野村 裕二	渡辺 隆之	土野 努	江口 謙				HRC GROM
62	鉄輪Choy!	EJ	西村 広明	堀川 耕地	辻 貴之	今井 淳一	小林 晃				HRC GROM
15	D-CRAFT B	EJ	渡辺 裕貴	脇本 佳亮	谷 政樹	赤地 義和	有賀 永敏	瀧脇 順司			TZM50R
44	Non-Billy's	EJ	中井 智文	村上 彰浩	岩室 貴之						GROM4
33	ひろしーすとホンダドリーム福井	EJ	金城 睦英	福井 洋	梅原 真代	渡邊 桂月	大澤 哲也				HRC GROM
72	ひよどら-JAPAN+のれん	EJ	今市 大	青木 将	川上 新太郎	杉沢 竜	杉沢 清龍	北川 賢治			HRC GROM
69	Nitro Ryota Racing 69 + K-Max Racing	EJ	松井 力哉	安井 啓司	武山 正志	岡本 一也	山田 倫也				HRC GROM
240	Nitro Ryota Racing 240 + K-Max Racing	EJ	西尾 篤	丹羽 尊	中川 空嶺	境 つかさ					HRC GROM

タイムスケジュール

		6:00	7:00	8:00	9:00	10:00	11:00	12:00	13:00	14:00	15:00	16:00	17:00
公式練習日 7/19 Sat	前日 スポーツ走行				走行会受付 &説明会 <small>トランスポーター配布</small>	エトワール タカス8時間耐久 公式練習枠 (AM)		走行会受付 (PM)	エトワール タカス8時間耐久 公式練習枠 (PM)				コース クローズ 18:00 <small>コース敷地内は 車中泊不可です。</small>
	前日 受付&車検		重要 ゲートオープン 7:30予定 オープン前に並ぶと国道上まで車列で混み合うので 時間に合わせてご来場のほど、ご協力お願いします。						エトワール タカス8時間耐久 受付・車検				17:30 <small>車検は訪問車検となります。バイクとライダー装備一式です。決勝当日は非常に混み合う事が予想されますので、できるだけ前日に車検・装備品チェック等お済ませいただくようお願いいたします。</small>
決勝日 7/20 Sun	当日 受付&車検		受付&車検 <small>トランスポーター配布</small>		車検、装備品チェック等当日は非常に 混み合う事が予想されます。 どうぞお早めにお受けください。				タカスサーキット独自の音量規制を以て行う8時間耐久です。 イベント存続のためにも排気音規定を理解、遵守して頂けるようお願い申し上げます。				
	フリーフィンギ 集合写真撮影				45 PT前にて 全員参加で お願いします								
	スタート進行				30 スタート進行								
	決勝 表彰式								エトワール タカスミニバイク8時間耐久レース				表彰式

公式練習日 ゲートオープン AM7:30~PM18:00

※車両・機材等の搬入はゲートオープン時間内に行ってください。

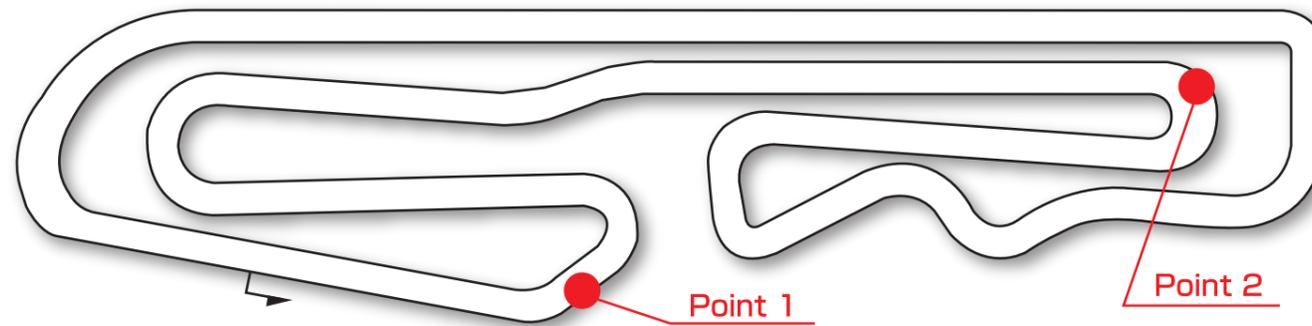
AM、PMともに走行台数は最大40台です。申し込み先着順になります。1チーム1台での走行が基本ですが空きがある場合、1チームで2台目、3台目の走行可能です。決勝日はウォームアップがありませんので、体の慣らし、タイヤの皮剥き、バイクの確認等行って頂けるようお願いいたします。事前申し込みのない車両は1台につき1,000円増 (AM/PMとも) となります。

	参加料 (事前申込みになります)
車両 (1台につき)	7,000円 (AM) / 7,000円 (PM)
ライダー (1名につき)	1,000円 (全日)

決勝日 ゲートオープン AM6:00~

決勝日は受付、車検共に大変混み合うことが予想されます。決勝当日に車検、受付を受けられるチームはお早めにご入場ください。車検、受付を済ませたチームはマシンを指定ピット前に整列させてください。レース後、フィニッシュラインを通過されたマシンも車両保管として、そのままピット前に整列の程(30分程度) よろしくお祈いします。

コースガイド



■ 耐久レース攻略のカギは、転倒しないこと

この8時間耐久レースにおいて、一番はまず8時間転ばないこと。このコースを長く見ていて、転倒の多いコーナーを2つ紹介!

Point 1 : 第1コーナー

第1コーナーの落とし穴は実はホームストレートにあります。コントロールタワー下にタイムが出るのですが、それを気にしてしまい、ブレーキングを見誤りコースアウトしてしまうライダーが非常に多いです。このコーナーは手前でゆるく奥でグイッと曲がる複合コーナーなので、立ち上がりでアクセルを開けられるようなライン取りが攻略のカギ。

Point 2 : カゲヤマコーナー

コース中盤のストレート後の右ヘアピンコーナー。このコース一番の転倒ポイント! 歩くと分かりますが若干下っていて、コーナー進入時に前タイヤに荷重がかかり過ぎてしまい、握りコケをしてしまう場所です。またコースにはカント (コースの傾斜) が無いので、スピードを乗せにくいコーナーになっています。ポイントとしてはブレーキで突っ込み過ぎず、立ち上がりで膨らみ過ぎないようなライン取りで。

まずは、転倒しないこと! 完走第一で頑張ってください!

ピット割り

↑コントロールタワー方向	1	25	TeamÉtoile 25号車
		52	TeamÉtoile 52号車
		48	TeamÉtoile 48号車
		(通路)	
		34	アップライズ2
		24	アップライズ
		41	Nitro Ryota Racing 41 + K-Max Racing
		8	Nitro Ryota Racing 8 + K-Max Racing
		69	Nitro Ryota Racing 69 + K-Max Racing
		240	Nitro Ryota Racing 240 + K-Max Racing
		(通路)	
		53	小浜二輪車
		(通路)	
		83	Team モトストリーム
		44	Non-Billy's
		(通路)	
		58	無資格整備の小田輪業
		23	ゼンマイセッティングサービス
		12	JDC+A.S.H OIL
		88	JDC+A.S.H OIL①
		(通路)	
		19	JukeStyleFRG#1
		99	JukeStyleFRG#2
		(通路)	
		33	ひろしーすとホンダドリーム福井
		14	D-CRAFT A
		15	D-CRAFT B
		3	三国港町写輪部~由利本荘
		6	ももいろグロームZ
		7	WINS&クラブG&ハマちゃん
		(通路)	
		72	ひよどら-JAPAN+のれん
		62	鉄輪Choy!
		21	ex
		(通路)	

5 マフラーの事ならUNLABEL

※ピット割はエントリー時の希望項目、エントリー人数、ブース出展の為にトランスポーターの大きさ、等々を考慮しております。

スターティンググリッド

PP	7	WINS&クラブG&ハマちゃん
2	14	D-CRAFT A
3		
4		
5		
6		
7		以降は前日走行午後ベストタイム順
8		
9		
10		
11	72	ひよどら-JAPAN+のれん
12		
13		
14		
15		
16		
17		
18		
19		
20		
21		
22		
23		
24		
25		
26		
27		
28		
29		

※スタート順に関しては、原則としてエンジョイクラス、エキスパートクラスのクラス分け、HBF前回大会時のリザルトを反映しそれ以降は、公式練習走行枠でのベストタイム順となります。

また前日走行のタイムもエンジョイエキスパートのタイム区分けを行います。

運営からのご注意

レース進行につきまして事前にWeb配布しております資料をお読みの上、チーム内への情報共有を徹底してください。受付や車検などで予想外に時間がかかることが考えられます。時間に余裕を持った行動も重ねてお願いします。

重要事項の伝達は、LINEでいち早く行う予定です。ID「@hokuriku」で検索いただき、「北陸バイクフェスティバル」をご登録いただければより安心です。

運営サイドとしては今年も大きな事故を起こさず「全車完走!」を目指していきたくと思います。今後も安全に健康にレースを楽しんでいただくために、どうかご理解とご協力の程お願い致します。

【お願い】

オープン時刻より前にサーキットゲート前の道路には並ばないでください。車列が公道にまで続くと一般の交通を妨げることになり、今後コースの使用ができない事態になってしまいます。

エントラントの皆様、タイムスケジュールを十分ご理解の上
ご準備の方よろしくお祈いします。