

エントリーリスト

No.	チーム名	クラス	第1ライダー	第2ライダー	第3ライダー	第4ライダー	第5ライダー	第6ライダー	第7ライダー	第8ライダー	モデル
1	PEACE RACING SP	EXP	牛場 一磨	亀井 雄大	羽根 巧	平澤 亮					GROM5
72	H' S+72Project-A	EXP	大塚 証文	花房 一樹	亀井 駿	高橋 慶志郎					GROM5
15	マフラーの事ならアンレーベル	EXP	池田 怜人	江島 紗鷲	川村 友長	糸川 圭	本郷 勝己	原田 聡			GROM5
19	JukeStyleFRG#1	EXP	田中 耕平	足立 直也	表 正史	金森 荘一郎	海平 匡可	中島 一樹	高見 章吾	久保 貴哉	GROM5
7	WINS&CLUBG&AST	EXP	片岡 匡史	杉野 充	松本 孝浩	圓谷 孝志					GROM5
30	ももいろグロームGT	EXP	兼田 侑弥	赤崎 満紘	前田 剛	古川 慶真	内河 樹				GROM5
58	無資格整備の小田輪業&島田輪業	EXP	小田 芳輝	小野 萌	島田 五月	河崎 泰士	伊藤 三輝				GROM5
27	IMSC&DRUG+JUBET	EXP	浜川 信治	大西 禎	松田 侑也	大熨 和哉					GROM5
41	ニトロリョウタレーシング#41	EXP	芳賀 紀行	芳賀 瑛大	芳賀 涼大	田中 啓介	古山 颯太				GROM5
83	Team モトストリーム	EXP	松本 正幸	久津見 豊	米山 篤	谷 大輔					GROM5
103	WINS富ちゃんバーン	EXP	民谷 賢司	立浦 正康	今井 淳一	奥田 晃久	横丁 寿幸	地子 幸長			GROM5
8	ニトロリョウタレーシング#8	EXP	小橋 一慶	飯島 正裕	西濱 和良	稲垣 勝己	田中 壮途				GROM5
43	TEAM SHOGUN	EXP	杉山 海	齋藤 康秀	大滝 勝						GROM5
71	Vamos Racing	EXP	野口 一広	小山 知良	西村 硝	高橋 裕紀	渋田 晨央				GROM5
44	ガレージアップライズ③	EXP	五十嵐 賢治	佐久間 雄一	中村 京志郎						GROM5
25	TeamÉtoile 25号車	EXP	大久保光	奥田教介	久川 鉄平	TBA					GROM5
240	ニトロリョウタレーシング#240	EXP	西尾 篤	松本 勝己	山田 雅志						GROM5
12	H' S+72Project-B	EJ	橋本 渉	宮 健二	橋 正樹	市村 要					GROM5
2	PEACE RACINGスズカ	EJ	石原 健一郎	泉 春花	柳田 義典	林 風月					GROM5
73	原自動車工房withBUDDY	EJ	林 光保	玉田 真	深尾 宏	原 繁太郎	原 栄治郎				GROM5
24	ex (Novice)	EJ	上牧 空佳	上牧 空雅	新頭 連	伊藤 晴蘭	越田 幹雄	石田達也			TZM50R
21	ex (Newbie)	EJ	上休場 忠久	石濱 弥	大坪 亜希子	石塚 空	山下正喜	喜多祐将	横川禎彦		TZM50R
5	モトアート&のれん&ひよどらー	EJ	曾福 心作	杉沢 竜	杉沢 清龍	吉澤 星矢	青木 奨	エコ マルソノ			GROM5
6	OKL	EJ	新地 由美子	高良 巧	大城 蓮	新地 輝	新地 総真	稲福 俊介			NSF
68	TSU大島製作所、俺塾ジャパン	EJ	大島 栄幸	土谷 昌之	伊藤 祐樹	中川 恒	木村 寛彦	永井 優那	岡田 義治		GROM5
13	JDC+A. S. H. OIL①	EJ	八木 純也	仁賀 基文	服部 雄一朗	梅田 義明					GROM5
14	JDC+A. S. H. OIL②	EJ	前川 孝司	大西 克典	石崎 悟	近藤 英俊	江戸 柊二				GROM5
99	JukeStyleFRG#2	EJ	大上 裕樹	渡辺 佳奈	林 達彦	岸本 晃平	今春 博	青木 伸正			GROM5
11	村タカハッチャン+タマデン	EJ	小平 隆弘	小平 翔吾	玉利 幸治	八本 久史					GROM
16	チームしんちゃん俺塾Japan	EJ	今市 大	川上 新太郎	西村 広明						GROM5
23	ゼンマイセッティングサービス	EJ	大松 孝之	竹中 敦雄	川口 弘壮	喜多 裕一	伊藤 隼人				GROM4
36	ワイルドボア+NUTEC	EJ	樋口 隆志	櫻井 雅之	谷田 義伸	大沢 昌史	大嶋 繁樹				GROM4
35	3LR&F. P&いうは	EJ	藤田 誠一	高田 幸弘	有賀 永敏	藤田 聖弥					GROM4
4	D-CRAFT	EJ	土肥 佳夫	上山 博之	赤地 義和	渡辺 祐貴	宮田 渉	河端 龍哉	長谷川 一輝		TZM50R
88	M'smoneyおいしよ白チュ	EJ	大浦 兼嗣	坂口 浩	山崎 晃宏	上口 哲夫					GROM4
33	アップライズ	EJ	佐藤 正治	熊谷 陽	松橋 正樹	武田雄一					GROM5
34	アップライズ2	EJ	吉岡 勉	末永 健一	大羽 純平	菅原陵					GROM5
48	TeamÉtoile 48号車	EJ	中島 大和	田邊 宣人	三上 新矢	保花 優					NS50R

ピット割り

屋外 6 OKL	
コントロールタワー	
↑ コントロール タワー 方向	1 25 TeamÉtoile 25号車
	48 TeamÉtoile 48号車
	2 33 アップライズ
	34 アップライズ2
	44 アップライズ3
	41 ニトロリョウタレーシング#41
	4 8 ニトロリョウタレーシング#8
	240 ニトロリョウタレーシング#240
	71 Vamos Racing
	83 Team モトストリーム
	68 TSU大島製作所、俺塾ジャパン
	73 原自動車工房withBUDDY
	2 PEACE RACINGスズカ
	1 PEACE RACING SP
	58 無資格整備の小田輪業&島田輪業
	30 ももいろグロームGT
	19 JukeStyleFRG#1
	99 JukeStyleFRG#2
最終 コー ナー 方向 ↓	43 TEAM SHOGUN
	27 IMSC&DRUG+JUBET
	13 JDC+A. S. H. OIL①
	14 JDC+A. S. H. OIL②
	23 ゼンマイセッティングサービス
	36 ワイルドボア+NUTEC
	72 H' S+72Project-A
	12 H' S+72Project-B
	11 村タカハッチャン+タマデン
	4 D-CRAFT
	88 M'smoneyおいしよ白チュ
	16 チームしんちゃん俺塾Japan
	5 モトアート&のれん&ひよどらー
	35 3LR&F. P&いうは
	7 WINS&CLUBG&AST
	103 WINS富ちゃんバーン
	24 ex (Novice)
	21 ex (Newbie)
屋外 15 マフラーの事ならアンレーベル	

スターティンググリッド

PP	WINS&CLUBG&AST
2	WINS富ちゃんバーン
3	モトアート&のれん&ひよどらー
4	無資格整備の小田輪業&島田輪業
5	村タカハッチャン+タマデン
6	
7	以降は前日走行午後のベストタイム順
8	
9	
10	EJおわらしード
11	3LR&F. P&いうは
12	D-CRAFT
13	チームしんちゃん俺塾Japan
14	M'smoneyおいしよ白チュ
15	
16	
17	
18	
19	
20	
21	
22	
23	
24	
25	
26	
27	
28	
29	

※ピット割はエントリー時の希望項目、エントリー人数、ブース出展の為のトランスポーターの大きさ、等々を考慮しております。

※スタート順に関しては、原則としてエンジョイクラス、エキスパーククラスのクラス分け、HBF前回大会時のリザルトを反映しそれ以降は、公式練習走行枠でのベストタイム順となります。

運営からのご注意

レース進行につきまして事前にWeb配布しております資料をお読みの上、チーム内への情報共有を徹底してください。受付や車検などで予想外に時間がかかることが考えられます。時間に余裕を持った行動も重ねてお願いします。

重要事項の伝達は、LINEでいち早く行う予定です。ID「@hokuriku」で検索いただき、「北陸バイクフェスティバル」をご登録いただければより安心です。

運営サイドとしては今年も大きな事故を起こさず「全車完走!」を目指していきたいと思います。今後も安全に健康にレースを楽しんでいただくために、どうかご理解とご協力の程お願い致します。

【お願い】
オープン時刻より前にサーキットゲート前の道路には並ばないでください。車列が公道にまで続くと一般の交通を妨げることになり、今後コースの使用ができない事態になってしまいます。

エントラントの皆様、
タイムスケジュールを十分ご理解の上
ご準備の方よろしくをお願いします。

タイムスケジュール

		6:00	7:00	8:00	9:00	10:00	11:00	12:00	13:00	14:00	15:00	16:00	17:00
公式練習日 7 / 25 Sat	前日 スポーツ走行			走行会受付 &説明会 トランスポンダー配布		エトワール タカス8時間耐久 公式練習枠 (AM) 参加には事前申込みが必要です		走行会受付 (PM) トランスポンダー配布	エトワール タカス8時間耐久 公式練習枠 (PM) 参加には事前申込みが必要です				コース クロス 18:00 コース敷地内は 車中泊不可です。
	前日 受付&車検		重要 ゲートオープン 7:30予定 オープン前に並ぶと国道上まで車列で混み合うので 時間に合わせてご来場のほど、ご協力お願いします。						エトワール タカス8時間耐久 受付・車検 車検は訪問車検となります、バイクとライダー装備一式です。決勝当日は非常に混み合う事が予想されますので、できるだけ前日に車検・装備品チェック等お済ませいただくようにお願いします。			17:30	
決勝日 7 / 26 Sun	当日 受付&車検		受付&車検 トランスポンダー配布	車検、装備品チェック等当日は非常に 混み合う事が予想されます。 どうぞお早めにお受けください。					タカスサーキット独自の音量規制を以て行う8時間耐久です。 イベント存続のためにも排気音規定を理解、遵守して頂けるようお願い申し上げます。				
	ブリーフィング 集合写真撮影			45 PIT前にて 全員参加で お願いします									
	スタート進行			30 スタート進行									
	決勝												
	表彰式												表彰式
		6:00	7:00	8:00	9:00	10:00	11:00	12:00	13:00	14:00	15:00	16:00	17:00

公式練習日 ゲートオープン
AM7:30~PM18:00

※車両・機材等の搬入はゲートオープン時間内に行って下さい。

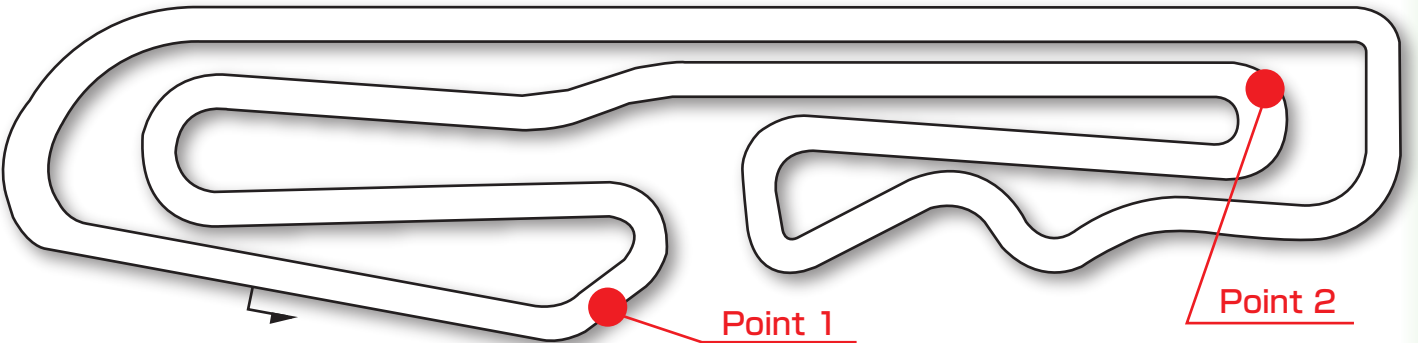
AM、PMともに走行台数は最大40台です。申し込み先着順になります。
1チーム1台での走行が基本ですが空きがある場合、1チームで2台目、3台目の走行可能です。決勝日はウォームアップがありませんので、体の慣らし、タイヤの皮剥き、バイクの確認等行って頂けるようになります。
事前申し込みのない車両は1台につき1,000円増 (AM/PMとも) となります。

車両 (1台) ※ライダーは含まず	半日8,000円 (当日申込は9,000円) 全日: 15,000円 (当日申込は16,000円)
ライダー (1名)	1,000円 (全日)

決勝日 ゲートオープン
AM6:00~

決勝日は受付、車検共に大変混み合うことが予想されます。決勝当日に車検、受付を受けられるチームはお早めにご入場ください。車検、受付を済ませたチームはマシンを指定ピット前に整列させてください。レース後、フィニッシュラインを通過されたマシンも車両保管として、そのままピット前に整列の程(30分程度) よろしくをお願いします。

コースガイド



■ 耐久レース攻略のカギは、転倒しないこと

この8時間耐久レースにおいて、一番はまず8時間転ばないこと。このコースを長く見ていて、転倒の多いコーナーを2つ紹介！

Point 1：第1コーナー

第1コーナーの落とし穴は実はホームストレートにあります。コントロールタワー下にタイムが出るのですが、それを気にしてしまい、ブレーキングを見誤りコースアウトしてしまうライダーが非常に多いです。このコーナーは手前でゆるく奥でグイッと曲がる複合コーナーなので、立ち上がりでアクセルを開けられるようなライン取りが攻略のカギ。

Point 2：カゲヤマコーナー

コース中盤のストレート後の右ヘアピンコーナー。
このコース一番の転倒ポイント! 歩くと分かりますが若干下っていて、コーナー進入時に前タイヤに荷重がかかり過ぎてしまい、握りコケをしてしまう場所です。またコースにはカント (コースの傾斜) が無いので、スピードを乗せにくいコーナーになっています。ポイントとしてはブレーキで突っ込み過ぎず、立ち上がりで膨らみ過ぎないようなライン取りで。

まずは、転倒しないこと! 完走第一で頑張ってください!